

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**

Sendt onsdag 19. juni 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 19**

mandag 6. maj 2019 – søndag 12. maj 2019

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Sporombygning So-Sg

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

3 **KØREPLANER**

Tog RA 5425 mellem Aarhus H og Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 09:30, er i øjeblikket

Tog 5229 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 11:58, er i øjeblikket

Tog RA 5014 mellem Ribe og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 08:00, er i øjeblikket

Tog RA 5410 mellem Hadsten og Aarhus H, afg. kl. 07:26, kører den 09-05-2019

Tog RA 5016 mellem Ribe og Gredstedbro, afgang kl. 07:53, er aflyst

Tog RA 5454 mellem Bjerringbro og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 15:27

Tog 5463 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 16:53, er i øjeblikket

Tog RA 5458 mellem Bjerringbro og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:49

Tog RA 5273 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 18:51, er aflyst

Tog 5377 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 18:08, er aflyst

Tog 5375 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 18:34, er i øjeblikket

Tog RA 5273 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 18:51, er aflyst

Tog RA 5175 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 17:36, er aflyst

Tog RA 5473 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 18:45, er i øjeblikket

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Struer

Togene på strækningen mellem Aarhus H og Struer kører igen planmæssigt

Kørsel med veterantog Od-Lg

Kørsel med veterantog Lg-Str-Lg-Od

Tidligere særtogskørsler på Langåbanen

Sp

Søndag d. 12-05-2019 til torsdag d. 16-05-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer

6 **TRÆKKRAFT**

To Køf i Fa

Ved Omladning i Fa

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

6 **TOGSÆT**

MR 4093+93 stadig i live

S-TOG

METRO

6 **FÆRGER**
Thyborøn-Agger færge indvies 10. maj 2019

7 **VETERANMATERIEL OSV.**
Byen rundt med dieselokomotiver
Valgtog med K-maskine på Langåbanen

8 **SPECIALKØRETØJER**
Data over Swietelskys store KRC 1600-kran

SKROTBUNKEN

8 **FASTE ANLÆG**
"Rettelse til La" nr. 118
Rettelsesblade 1494-1495 til TIB-S
Sidespor til Tangeværket
Tange (Langå-Viborg)

11 **UDLAND**
Cykelsti på Hallandsåsen

DIVERSE

13 **BILAG**
Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ^O Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Sø 12/5 2019

Sporombygning So-Sg

Der arbejdes med sporombygning i km 89,0, hvor en blå SPITZE-diesel + gule SPITZKE-skærvevogne ses.

I km 85,0-84,0 tælles 9 gule SPITZKE-skærvevogne + den støjende ballastrenser + 11 gule SPITZKE-skærvevogne og lidt derfra to blå SPITZKE-lok ? + 007.

(BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ti 7/5 2019

Tog RA 5425 mellem Aarhus H og Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 09:30, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. maj 2019** 08:43:45

Tog 5229 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 11:58, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. maj 2019** 11:16:31

(BL)

On 8/5 2019

Tog RA 5014 mellem Ribe og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 08:00, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 8. maj 2019** 07:50:12

(BL)

To 9/5 2019

Tog RA 5410 mellem Hadsten og Aarhus H, afg. kl. 07:26, kører den 09-05-2019 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af PP-busser. Bussen kører direkte fra Hadsten til Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 9. maj 2019** 06:08:22



Tog RA 5016 mellem Ribe og Gredstedbro, afgang kl. 07:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 9. maj 2019** 08:02:46



Tog RA 5454 mellem Bjerringbro og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 15:27, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 9. maj 2019** 16:01:28

Tog 5463 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 16:53, er i øjeblikket ca. 19 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 9. maj 2019** 16:15:15

Tog RA 5458 mellem Bjerringbro og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:49, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 9. maj 2019** 16:29:49

Tog RA 5273 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 18:51, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 9. maj 2019** 16:51:15

Tog 5377 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 18:08, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Brøchners biler. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 9. maj 2019** 17:01:36

Tog 5375 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 18:34, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 9. maj 2019** 17:08:54

(BL)

Fr 10/5 2019

Tog RA 5273 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 18:51, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga Bus. Bussen kører fra Skjern kl. 19:00. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 10. maj 2019** 18:30:20

(BL)

Fr 10/5 2019

Tog RA 5175 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 17:36, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga Bus. Bussen kører fra Varde kl. 19:00. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 10. maj 2019** 18:06:34

Tog RA 5473 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 18:45, er i øjeblikket ca. 14 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af afventning af andet tog. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 12. maj 2019** 18:12:43

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Struer. Forsinkelserne skyldes, at vi kører med nedsat hastighed mellem Bjerringbro og Rødkærsbro pga. slukning af brand. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på Arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 12. maj 2019** 18:51:32

Togene på strækningen mellem Aarhus H og Struer kører igen planmæssigt. Vi beklager de gener, forsinkelserne kan have medført. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 12. maj 2019** 20:45:37

(BL)

Lø 11/5 2019

Kørsel med veterantog Od-Lg

Årsag: Kørsel med Veterantog

Operatør: Danmarks Jernbanemuseum

Tog VM 6691 (Od-Lg), MZ 300, 100 km/t.

Od 12.20, Fa 13.(00)-17, Vj 13.34, Sd 14.12, Ar 27-15.00, Lg 15.31.

Bemærkninger Ar Omløb

Lg Til Remisen

Kilde: TA 10407, **tirsdag 30. april 2019**

(BL)

Kørsel med veteranog Lg-Str-Lg-Od

Årsag: Kørsel med Veteranog
Operatør: Danmarks Jernbanemuseum

Tog VM 6602 (Lg-Bj), Andet, 80 km/t.
 Lg 8.37, Up (44)-47½, Bj 8.55.

Bemærkninger Lg Fra Remisen
 Bj Mat til VP 8603

Tog VP 8603 (Bj-Str), Andet, 80 km/t.

Bj 9.12, Rk 22-31½, Rn 39-44, Vg 49-10.23, Ra 31½, Sm 42½-50, Hø 57½-11.05, Sk 11-21, Røb 27½, Vp 37-47. Str 11.59.

Bemærkninger Bj Mat fra VM 6602
 Vg Spor 2 for vandtagning
 Str Omløb. Til drejeskive samt vandtagning. Mat til VP 8604
 Toget standser kortvarigt på nedlagt trinbræt i Sparkær.

Tog VP 8604 (Str-Bj), Andet, 80 km/t.

Str 13.58, Vp 14.10-15, Røb (25)-29, Sk 36-15.06, Hø 15.12-17, Sm 28-37½, Ra 48½, Vg 55-16.35, Rn 40, Rk 46-51, Bj 17.01.

Bemærkninger Str Mat fra VP 8603
 Vg Spor 2 for vandtagning
 Bj Mat til VM 6605
 Toget standser kortvarigt på nedlagt trinbræt i Sparkær

Tog VM 6605 (Bj-Lg), Andet, 80 km/t.

Bj 17.23, Up (31)-34½, Lg 17.42.

Bemærkninger Bj Mat fra VP 8604
 Lg Til Remisen

Tog VM 6696 (Lg-Od), MZ 300, 100 km/t.

Lg 19.12, Ar 44-20.17, Sd 35, Vj 21.15½, Fa 33, Ap 22.(05)-13, Od 22.30.

Bemærkninger Lg Fra Remisen
 Ar Omløb
 Od Til DJM

Kilde: TA 10407, **tirsdag 30. april 2019**

Se tiderne på arrangørens hjemmeside:

KRISTIAN PIHL LORENTZEN

HVOR DER VILJE, ER DER OGSÅ VEJ!

<https://kplorentzen.dk/>

Tidligere særtogskørsler på Langåbanen

Tidligere i forbindelse med et folketingsvalg har folketingsmedlem Kristian Pihl Lorentzen bestilt særtogskørsel på **Langåbanen**.

1. Det skete **søndag 11. september 2011**, hvor DSB K563 + CII 1476 + Bu 3702 + CII 1614 + Cle 1678 i tog VP 8425 (Bj-Str) også standsede i **Sp** (Sparkær) kl. 10.33-36. TA 19379, **fredag 2. september 2011**.

2. Næste standsende dampstøt i **Sp** for at opsamle rejsende blev tog 6425 (Bj-Str) med FFJ 34 + LFB Zk 617 + SB B 11 + TFJ C 8 + OMB B 4 + HHJ C 29, hvilket skete **søndag 14. juni 2015** kl. 11.11-12. TA 13451, **torsdag 11. juni 2015**.

3. Før det kommende folketingsvalg, der skal finde sted senest **mandag 17. juni 2019**, er det formentlig det samme folketingsmedlem, der har bestilt kørslen.

Kristian Pihl Lorentzen interesserer sig for jernbaner og har kørt på de eksisterende strækninger i Danmark sammen med et andet folketingsmedlem. Han har udgivet to bøger om jernbanedrift.

Hvor der er vilje, er der vej

På sporet af Danmark

Der er kun afsat 6 minutters køretid fra **Rk** (Rødkærsbro) og de 7,4 til **Rn** (Rindsholm), hvilket giver en gennemsnitshastighed på 74 km/t.

Sp

Trinbrættet i km 51,9 lige efter ovk 67 i km 51,9. Det blev nedlagt **lørdag 26. maj 1979**, dagen før K 79 trådte i kraft. To trinbrætter mere blev nedlagt: **Tan** (Tange) og **Han** (Handbjerg).

(BL)

Sø 12/5 2019 – to 16/5 2019

Der er fra søndag d. 12-05-2019 til torsdag d. 16-05-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 20:00 til 07:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 9. maj 2019** 14:06:30

(BL)

TRÆKKRAFT

On 8/5 2019

To Køf i Fa

Mdt Fa

Kl. 12 holder DSB Køf 253, 86 0000 253-5 DK-DSB antagelig i spor 8N N for remisen.

Spor 36

DBCSC Køf 276.

(BL)

98 86 0100276-5
DK-DBCSC

Sø 12/5 2019

Ved Omladning i Fa

Spor 32

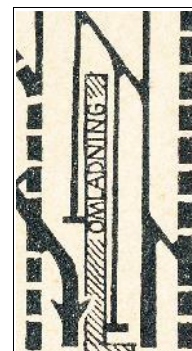
DBCSC 185 403-3, ikke læst MZ- og 185-nummer, DBCSC 185 321-4.

Spor 33

DBCSC MZ 1456, DBCSC EG 3101.

(BL)

Spor 33 P Z
OMLANDNING
Spor 32



GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

On 8/5 2019

MR 4093+93 stadig i live

Der ses fra et tog fra **Vj** til **Fa**. Togsættet holder i 400-sporgruppen på **Fra**.

(BL)

S-TOG

METRO

FÆRGER

Fr 10/5 2019

Thyborøn-Agger færge indvies 10. maj 2019

Den ny færge mellem Thyborøn og Agger indvies officielt fredag den 10. maj klokken 15.30. Færgen, der knytter Vestkysten sammen, udbygger kapaciteten kraftigt i forhold til den gamle færge, "Kanal", der er sendt i pension og solgt.

...

Kilde: **onsdag 8. maj 2019**

<https://www.lemvig.dk/Nyhedsarkiv/Thyboroen-Agger-fAerge-indvies-10-maj.aspx?Action=1&M=NewsV2&PID=6209>

Den nye hybridfærge **Thyborøn-Agger** blev officielt indviet i **fredag 10.maj 2019**, selvom den jo har været i drift længe.

Den nye Venø-færge skal have checket stabiliteten **tirsdag 14. maj 2019** og erstattes i tidsrummet 9.40 – ca. 16.00 af M/F Venøsund.

(LuJ via BL)

VETERANMATERIEL OSV.

Sø 12/5 2019

Byen rundt med dieselokomotiver

Fra **Kh** kører der i tiden frem til **onsdag 12. juni 2019** kun to tog i timen fra **Rg** til **Od**, og kun det ene af de to tog fortsætter til **Jylland**. Oppe i forhallen viser den store monitor på højkant intet tog V for **Rg**. Der er virkelig megen sporarbejde på **Vestsjælland**, når en sådan visning forekommer.

Da afgangstiden for tog 51845 (Kk-Od) kl. 11.00 nærmer sig, er det tid at gå ned på perronen. Da ses der kl. 10.53 i spor 9 GDS L_1 + HFHJ M_8 + OHJ E 243 + OHJ **C216** + brun psv. + grøn psv. + **KSB C 51** + **KSB B 6** + 2-3 brune psv. + DSB HJ 37???? afgå i retning mod **Kk**.

Valgtog med K-maskine på Langåbanen

Der er tillyst et valgtog fra **Bj** til **Str** med standsninger på stationer med perron og retur. Ekstraordinært standses der i **Sp** (Sparkær).

Tog VP 8604 (Str-Bj), 80 km/t. har afgangstid fra **Str** kl. 13.58, standsning i **Rk** (Rødkærsbro) kl. 46-51, og ender som personførende i **Bj** (Bjerringbro) kl. 17.01. Fra **Bj** som VM 6605 (Bj-Lg), 80 km/t. **Up** (Ulstrup) (31)-34½ og ender i **Lg** 17.42.

(BL)

Rk-Bj

Efter at have gå på opdagelse langs den gamle tracé fra **Tan** (Tange) er det K-maskinetid. På **Langåbanen** er der få steder, hvor et østkørende tog sidst på en eftermiddag kan lade sig gøre at fotografere i solskin, uden den generer. Det går nogenlunde ved det fremskudte i til **Bj**, hvor solskinnet ikke er lige bagfra. Når dét sker, kan det ses på solens belysning af skinnefødderne. Er det lige meget solskin på hver side af en skinnefødd, ja så ligger begge vognsider på et tog i skygger. Solen flytter sig 15V per time.

Det så flot ud med vejbro med vejen **Engvejen** hen over gennemskæringen med dens krumme underside og dens skygge på tværs af sporet. Uheldigvis kommer lokale og stiller op på broen. Et par tilskuere ser naturligt ud, men ni-ti, nej, så billedet bliver med tele ind gennem broen og et på klods hold kl. 17.28 (229). Forsinkelse skyldtes, at der måtte ventes på statsministeren!

Bj-Up

Fra vej **525**, **Slotsvej**, er der udsigt ned over **Gudenådalen** med en vinkelskud med bakkepartiet i baggrunden, og K-maskinetog passerer kl. 17.41½ (214). Det skal krydse tog RV 5473 (Ar-Str) i **Up**, der har afgangstiden 17.34½!

Bj

Da vi når tilbage til **Bj**, holder tog IC 664 (Str-Ar) i spor 1 med DSB MFA 5064+64. Tog 5473 ankommer i spor 2 kl. 17.51½ (211). Ved det østlige udkørselssignal ses der kommer røg op fra banedæmningen; atter en af de mange brande K-maskinen antændte.

(MKGD BL)

Oprangering Lg-Str

DSB K563 + CII 1476 + Bu 3702 + CII 1614 + Cle 1678 (skulle det vist være).

(LuJ via BL)

Ti naturbrænde

Ti naturbrænde brød ud, og 3.000 m² natur gik op i røg. Det var ikke planlagt, og det var givet tilladelse fra det offentlige til at køre med damptoget.

Kilde: **DR 1** Radioavisen, **mandag 13. maj 2019** kl. 7.01

(BL)

Data over Swietelskys store KRC 1600-kran

Læs dem og se tegninger på http://www.netactif-com.fr/PDF/GRUE_KIROW_1600.pdf
(JSL via BL)

SKROTBUNKEN**FASTE ANLÆG**

Ma 6/5 2019

“Rettelse til La” nr. 118**34. Str-Hw**

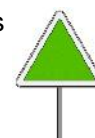
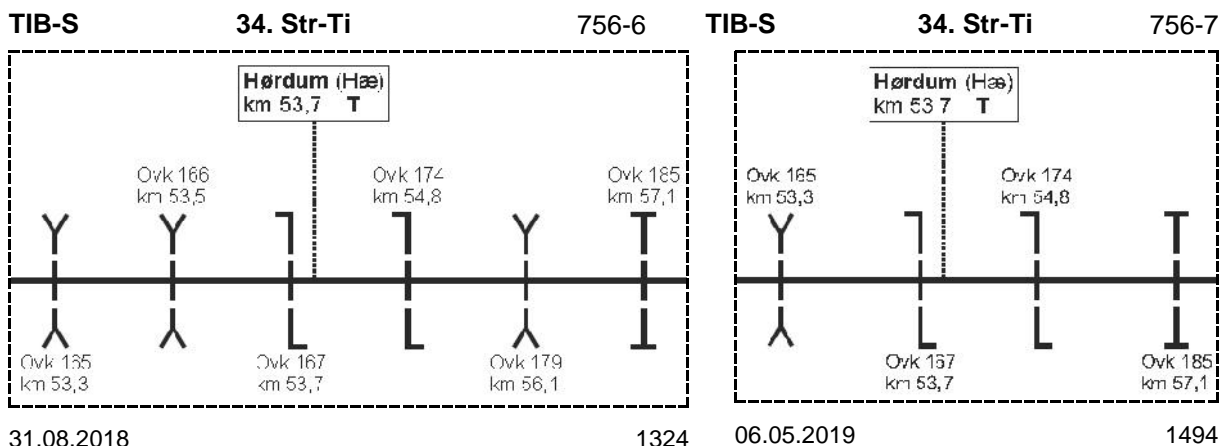
Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Struer	0,0	11,2-11,8	40	Straks	24.00	Banens tilstand
Hvidbjerg	21,9					

Kilde: “Rettelse til La” nr. 118, mandag 6. maj 2019



Nobro (Odesundbroen) har kilometerdistance 11,5 og **No** km 12,4. Det er således sporet hen over **Nobro**, der akut er blevet dårligt.

Tirsdag 7. maj 2019 er denne La **40** optaget i La for strækning **34. Str-Ti**.
(BL)

**Rettelsesblade 1494-1495 til TIB-S**

Kilde: TIB-S, rettelsesblade 1494-1495, mandag 6. maj 2019
(BL)

Sø 12/5 2019

Sidespor til Tangeværket

I dagens solskinsvejr skal et persontog med en K-maskine på **Langåbanen** fotograferes mellem **Rk** (Rødkærsbro) og **Bj** (Bjerringbro) og **Up** (Ulstrup).

Da Deres udsendte medarbejder kommer til **Bj** over en time, før K-maskinetog skal ankomme kl. 17.01 til **Bj**, er tid til at kigge på tracéen i km 20,9 i **Tan** (Tange), der lå i km 21,3, hvor der tydeligvis har eksisteret et sidespor ned til **Tangeværket** i forbindelse med dets anlæggelse. De tre generatorer til maskinhallen skulle fragtes dertil ved anlæggelsen. I årevis har der været kigget på begyndelsen af tracéen begyndelse i skoven, og i dag skal dets linjeføring ses.

– Måske eksisterede spor 1, hvor man om natten lagde et spor hen over spor 2 i km 20,9 for at slutte det til sidesporet?

(BL)

På opdagelse til Tangeværket

Det lykkes at følge den over 100 år gamle tracé gennem skoven de første par hundrede meter, men så er der krat mellem træerne.

Tangeværket, Gudenåcentralen

Danmarks største vandkraftværk

Tangeværket er Danmarks største vandkraftværk. Det blev bygget efter energikrisen under første verdenskrig. Værket bliver også kaldt Gudenåcentralen. Det begyndte sin elproduktion i 1921, og fremstillede i 1920'erne mere end 20 procent af hele Jyllands elforbrug. Elværket ligger ved Gudenåen, seks kilometer fra Bjerringbro ved landsbyen Tange, som har givet navn til værket. Gennem et fald på 10,5 meter trækker vandet tre store vandturbiner, vandhjul, og de tre generatorer, som fremstiller elektriciteten. Værket ejes af et andelsselskab og producerer gennemsnitligt 11 millioner kilowatttimer elektricitet om året. Det svarer til cirka 3.000 husstandes årlige elforbrug. Elmuseet ligger ved Tangeværket.

<https://historiskatlas.dk/@56.3543550,9.6024920,15z>

GUDENAACENTRALEN

BYGGET 1918-20

KUNSTIG SØ.	625 Ha.
FALDHØJDE.	10,5 TIL 8 M.
VANDFØRING.	8 TIL 60 M ³ /Sek.
HESTEKRAFT.	3 × 1800 Hk.
FRANCISTURBINER.	KRISTINEHAMN
GENERATOR.	TITAN
PRODUKTION	ca. 11 Mill. kWh. pr. År
VANDFORBRUG.	ca. 50 M ³ /kWh.


Gammel tavle ophængt på **okkerfarvede** muren i maskinhal.

Tangeværket er flot belyst i eftermiddagssolskinnet. Ved udstrømningssiden (i skygge) ligger der stadig normalspor, et sporskifte ligger under en trappe, og i det højre spor holder en lille vogn. Venstre spor fører gennem en ret skarp s-kurve hen til porten ind til maskinhallen.

VERKSTADEN
KRISTINEHAMN
SVERIGE AD 1919

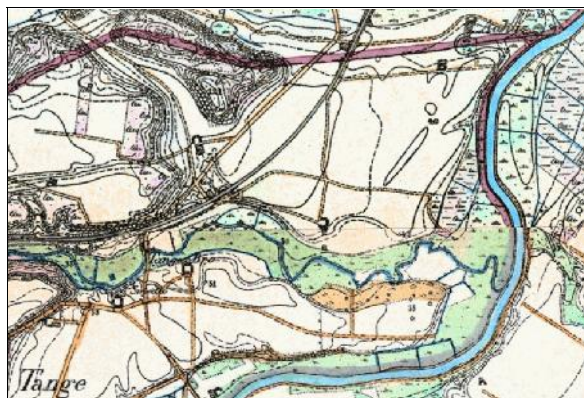
En trappe fører op til en dør, der står åben ind til maskinhallen, og derinde er det et flot kig ned på de tre **sorte** TITAN-generatorer, hvoraf den nærmeste roterer og skaber en spænding (på to måder). Alt er meget velholdt her efter at have været 98 år i drift!

Gå på opdagelse på hjemmesiden

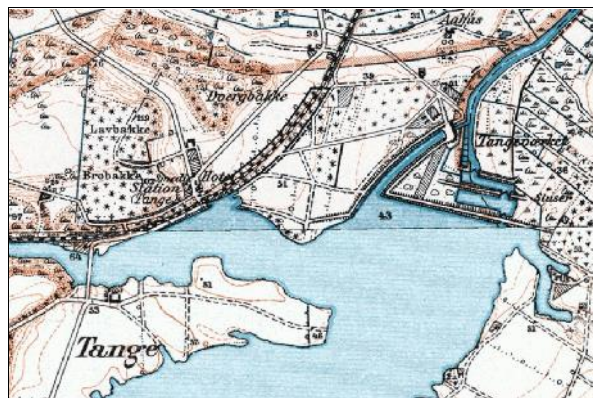
<https://energimuseet.dk/oplevelsen/tangevaerket/>. På forsidebilledet kan toppen af en lille vogn ses til højre for . Trappen fører op til døren ind til maskinhallen.
(MKGD BL)

Kort over Tan

 Historisk Atlas.dk



Historisk Atlas, Højkantkort 1840-1899



Historisk Atlas, Lavkantkort 1901-1945

Højkantkortet til venstre viser terrænet, der siden bygningen af **Tangeværket** er blevet dækket af **Tange Sø**. På det nyere kort er **Tan** i km 21,3 åbnet og indtegnet.
(BL)

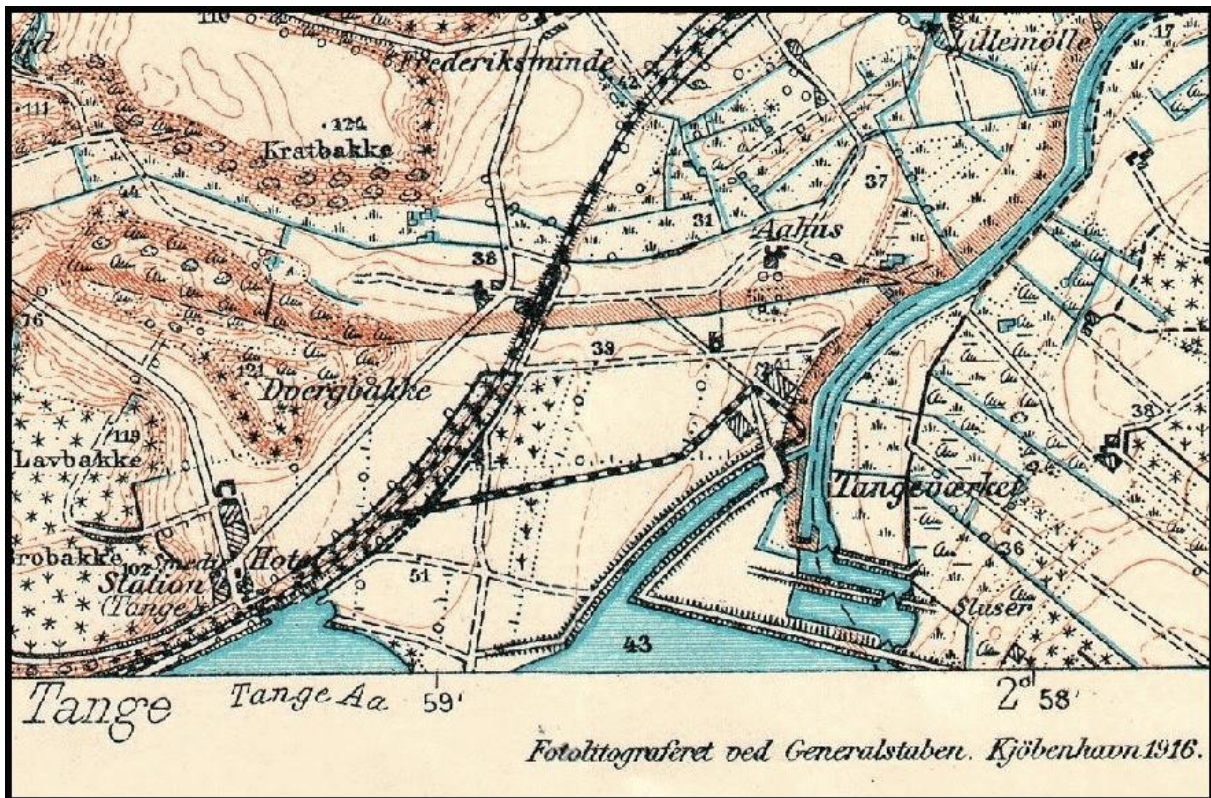
[Sidespor på fri bane::? > ?](#)

Tange (Langå-Viborg)

Punktnedslag:

1. maj 1910: Tange B & S²¹⁹⁾

1. oktober 1919: Tange B & S⁶²⁵⁾



Geodatastyrelsen. Målt 1878, sidst rettet 1915, udgivet 1916. Bemærk det midlertidige sidespor til Tangeværket.

Noter:

²¹⁹⁾ De Danske Statsbaner: Tjenestekøreplan II. 2den, 3die og 4de Kreds. (Jylland og Fyn). Gyldig fra 1. Maj 1910, p. 46

⁶²⁵⁾ De Danske Statsbaner: Tjenestekøreplan II. 2det og 3die Distrikt. (Jylland og Fyn). Gyldig fra 1. Oktober 1919

Kilde: <https://sites.google.com/site/sidesporpaafribane/home/tange-langaa-viborg>
(TBH via BL)



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954

Linjeføringen fra km 20,9 ses som et ret linje næsten hen til **Tange Sø**, hvorefter der ligger der en vej mod NØ til et T-kryds. Derefter en skarp højrekurve hen til »undersiden« af **Tangeværket**. Efter gavlen på bygningen parallelt med vandet ligger der stadig normalspor med et sporskifte. Højre gran ender ved en væg, hvor en lille bivogn holder. Venstre spor fører hen til en port ind til maskinhallen.



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Hybrid, 2018

På luftfotoet fra året **2018** kan der ses, hvor svært der er lidt inde i skoven at følge tracéen. Den bløde venstrekurves beliggenhed kan dog stadig fornemmes med træer voksende i en venstrekurvet »allé«.
(BL)

UDLAND

Lø 11/5 2019

Cykelsti på Hallandsåsen



Hallandsåstunnelen. Rød, prikket linje = tunnelstrækningen; rød/hvid stiple linje = nybygget bane; sort/hvid, stiple linje = gammel linje.

Det tog det fra året 1993 til året 2015 – 22 år – at få gjort de to 8,7 km lange jernbanetunneler under **Hallandsåsen** færdige grundet mange problemer som bl.a. boremaskinen, der ikke kunne bore i åsen, nedsivende vand i de porøse klipper og forurening med tætningsstoffet Rocca Gil, det blev brugt til at standse vandet, og dyr, der blev af stoffet.

I **Förslev** var der anlagt smalspor ind i tunnelrørene. Ved køreplansskiftet i **december 2015** blev de to tunnelrør med normalspor taget i drift.

Cykelsti

Det viser sig, at for et års tid siden er der lavet en cykelsti fra den nedlagte ovk med **Lyavägen** og op til **Grevie**. En cykeltur op til **Grevie** må prøves, for det er fire år siden kørte Deres udsendte med tog dér. Den lånte cykel har kun med tre gear, og med en cykelhjelm cykles der i det gode solskin helt op uden et eneste billede tages. På vejen ned lægges særlig mærke til en meget høj vejbro bygget af skinner! Længere nede holdes der et par fotostop ved et par ovk, hvor der for fire år siden blev

fotograferet tog. Fra ovk ved **Lyavägen** og ned til **Båstad** er der kun skærve – dårlige at gå i.

På **Båstad** station stod der lige efter pakhuset en faldviser lavet af støbejern med tallene »13 ‰ 6000« (meter) p, der fortalte, at så meget steg det op ad **Hallandsåsen** til **Grevie** på summit (engelsk udtryk for højeste punkt på en jernbanestrækning). Banen er heldigvis ikke nedlagt – kun flyttet og det til dobbeltspor med en strækningshastig til 200 km/t. Jo, i **Skåne** fremmes jernbanedriften.

Læs mere herom på <https://da.wikipedia.org/wiki/Hallands%C3%A5sen>
<https://da.wikipedia.org/wiki/Hallands%C3%A5stunnelen>

(BL)

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

DIVERSE

BILAG

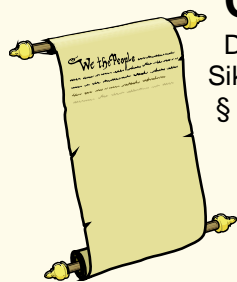
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdsestavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdsestavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved